

## Экскурсия, посвященная Герою Советского Союза

### Губанову Георгию Петровичу



Здравствуйте! Позвольте вам представить экспозицию по материалам музея истории Школы №132. Наша школа носит имя Героя Советского Союза Губанова Георгия Петровича.

Сын машиниста паровозного депо станции Самара Георгий Губанов родился 31 мая 1908 года в Самаре. В 1915 году поступил учиться в приходскую школу №9 (в настоящее время школа №132). Затем в 10ое Самарское городское реальное училище, которое в 1920 году было преобразовано в единую трудовую советскую школу второй ступени. В тринадцать лет он лишился отца. Шёл

1921 год, людей косил тиф. Начался голод. В семье было шестеро детей. Собрав в узелок пожитки, Георгий уехал в Ташкент и вернулся с котомкой хлеба. Потом пошёл работать в депо. Он начинал с помощника кочегара, затем стал машинистом (*фото школы, где учился Г.П. Губанов*)



В 1927 году нарком обороны К. Ворошилов обратился к молодёжи с призывом крепить оборонную мощь страны. Машинист депо станции Самара Георгий Губанов откликнулся одним из первых и попросил отправить его в училище красных лётчиков. В декабре 1927 года он был принят курсантом в военно-теоретическую школу лётчиков в г. Ленинграде. Начались годы учёбы (*показывают фото курсанта Губанова*).



Георгий поднялся в небо, стал инструктором в Оренбургском училище лётчиков. Одна осуществлённая мечта открывает другую: захотелось стать лётчиком-истребителем. И снова учёба: Брянск, Монино, Люберцы. *(фото лётчиков)*



В 1935 году в Тушино состоялся смотр военно-воздушных сил страны. В общем строю провёл звено истребителей мастер спорта, военный лётчик Георгий Губанов.

С 1939 года Георгий Губанов – участник финской войны. Воевать пришлось в невероятно сложных условиях. В истребителе кабина лётчика открыта, только впереди козырёк. Чуть выглянул – лизнёт встречный ветер, а мороз 60 градусов, долой нос и щёки. Заезвался – ещё хуже. В бою зевать нельзя!

Истребительская авиозащитная эскадрилья, которой командовал Георгий Губанов, прикрывала операции линкора «Октябрьская революция», боевые действия бомбардировщиков.

Губанов летал днём и ночью. Летать ночью сложнее: связи никакой – ни с землёй, ни с соседями, значит, и наведения нет, а на приборной доске от холода даже часы останавливаются, приходится их на шее носить. Каким-то, не шестым - девятым чувством отыскивал Губанов в кромешной темноте цель, выполнял задания и возвращался обратно – всегда на свой аэродром. Под командованием майора Губанова 13-я отдельная эскадрилья совершила 1423 боевых вылета.

За умелую организацию боевых действий, личное мужество и отвагу 21 апреля 1940 года Георгию Губанову было присвоено звание Героя Советского Союза.



Снова наступили мирные будни. Учения шли за учениями, одни маневры сменяли собой другие. Зловещее дыхание «коричневой чумы отравило воздух Европы» Каждый понимал: война где-то рядом.

Первые дни Великой Отечественной войны майор Губанов встретил командиром авиационного полка на Севере. Он знал, что на территории Норвегии и Северной Финляндии фашистское командование развернуло очень сильную армию. Не трудно предположить, что фашисты попытаются захватить Крайний Север, незамерзающий порт Мурманск. Предстояла большая работа по отработке тактики, организации боя.

Войска немецко-фашистской армии «Норвегия» в конце июня перешли в наступление, лётчики североморцы встретили их достойно. По семь-восемь боевых вылетов совершали они в день. Особенно много работы было у истребителей. Только 29 июня они 34 раза вылетели на патрулирование, около двадцати раз на перехват вражеских самолётов, около тридцати раз для сопровождения своих бомбардировщиков и отражения бомбовых атак врага. Заполярное небо содрогалось от грохота пушечных и пулёмётных очередей, надрывного гула моторов.



Наступила зима. Балтика не радовала лётчиков погодой. Они летали в любой мороз, ветер и облачность, летали слепым полётом до самого места атаки, летали ниже деревьев, летали на огромной высоте, обмораживая себе не только руки но и брови и веки, обдуваемые сквозь щели очков диким встречным ветром холодной высоты. Создалась новая формула, определяющая лётную погоду: «Когда летают лишь черти, да советские лётчики!». Эта крылатая фраза принадлежит Герою Советского Союза майору Губанову. И он оправдывал её в течение всех 105 дней боевых вылетов. Не было дня, когда бы он ни поднял в воздух своё соединение, вылетая иногда по два, по три раза. Однажды в плотном морозном тумане, лежавшем над всем заливом, он сумел найти и утопить вражеский ледокол, который выбрал явно не лётную погоду, чтобы подвести боеприпасы своей батарее.

7 августа 1941 года был серьёзно ранен осколком. Майора Губанова спасла Золотая Звезда Героя. Осколок шёл к сердцу, но срикошетил о Звезду и пробил предплечье. По золоту медали легла глубокая борозда, словно лязгнули по ней зубы хищника. Был повреждён нерв. Операция не вернула руке былую подвижность, но и покинуть поле боя Губанов не мог, поэтому летал с самодельным протезом. ***Вы можете видеть на стенде отлитую в металле копию Звезды Героя со следом от осколка.*** Её, вместе с другими экспонатами передала в дар музею семья Георгия Петровича (*фото передачи*).



После ранения в декабре 1941 года был направлен на Дальний Восток командующим военно-воздушными силами Тихоокеанской флотилии в гор. Советская Гавань. В 1944 году присвоено звание Генерал – Майор авиации.



*Посмотрите, пожалуйста, внимательно на эти экспонаты: боевую сумку Георгия Петровича, его телефонный аппарат, фотографии, погоны. В них дух времени, дух героя. Для нас это очень большая ценность.*



За боевые заслуги в Великой Отечественной войне Георгий Губанов награждён двумя орденами Ленина, четырьмя – Красного Знамени, орденом Красной Звезды, орденом Ушакова и многими медалями.

Об этом человеке уже при жизни слагались легенды. Он стал героем статей, стихов и песен.

Песня о лётчике Губанове.

По-над морем-океаном  
На горячий бой с врагом  
Вылетал герой Губанов  
С истребительным звеном.  
Тёмным облаком закрыты,  
Мчатся «Юнкерсы» назад:  
Удирают «Мессершмитты»  
От губановских ребят.  
Эх, и ловки, и легки,  
Волей сталинской крепки,  
Под командою героя  
Взвились в небо «ястребки»  
Никуда врагу не скрыться,  
Как он подлый ни хитрит,  
Вот уже Губанов мчится,  
Настигая «Мессершмитт».  
Точны выстрелы героя,  
Поливает пулемёт,  
Вот и встретился с землёю  
Метко сбитый самолёт.

После войны Георгий Петрович Губанов поступил в Высшую Военную Академию им. Ворошилова, закончил её в 1949 году с отличием и золотой медалью. После этого служил начальником Штаба ВВС Черноморского флота, командующим ВВС Северного флота. В 1953 году он был отправлен в отставку... Он уехал в родной Куйбышев и стал работать на военной кафедре Куйбышевского авиационного института. Вот так, не кичась заслугами и чинами, он учил новых курсантов. На годы его работы пришёлся период становления кафедры, произошёл переход в обучении студентов с самолётов I поколения к самолётам II поколения, начали готовить специалистов для ракетных войск стратегического назначения. Преподаватели и студенты кафедры с любовью и уважением вспоминают Георгия Петровича.



Георгий Петрович часто бывал в родной школе, встречался с ребятами, делился с ними воспоминаниями о войне. Умер он 11 августа 1973 года.



Георгий Петрович был очень требователен к другим, а в первую очередь, к себе. Если он за что-то брался, то выполнял только отлично, этого же требовал и от своих детей. Дочь, Галина Георгиевна стала заслуженным врачом РСФСР, много лет проработала врачом-реаниматором «Скорой помощи». Внучка Лена, тоже врач, унаследовала от деда настойчивость и добросовестность. Правнук, названный в честь прадеда, Георгием также выбрал карьеру военного.

В честь Героя Советского Союза Георгия Петровича Губанова названа улица в нашем родном городе!

И мы, ученики школы №132, также с честью стараемся нести имя Героя Советского Союза Георгия Петровича Губанова!